

# Jim Hunt Magazine®

FOR SLOTCAR USE ONLY

12

Jul 09

Jim Hunt Racing -  
Rennberichte

Whitekit Connection

Holzbahn ganz anders:  
Course sans Entretien

Ninco One Corvette



Neuer Langheck Nissan



Jim Hunt Tracktest



Rallye total!

Stratos, Integrale, Audi  
S1, Talbot Lotus u.v.m.

Morgan Roadster

Lotus Cortina

Alfa GTAm u.a.

NSR 917K  
Sandeman

Ferrari 312P von Racer

+ Porsche 935J Rolf Stommelen



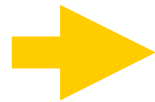
# Paintbox

Rainer aus Schwaben und Jörg  
aus Wien verbindet eine große  
Leidenschaft: Slot.it White Kits

Schwäbisch-Wienerische Connection



Vorher



Nachher

# Paintbox

**Schwäbisch-Wienerische Connection**

*Jörg´s Collector Club*

Rainer, der Meister an der Gun: Hier lackiert er 956er Kurzheck Porsches in Bad Aachen Version.



[www.jim-hunt-magazine.de](http://www.jim-hunt-magazine.de) Jim Hunt Magazine No.12 © Jürgen Kellner 2009

Bild: Rainer Hintenaus

## Vom UNI-Kind zum White Kit-Lackierer

Als Kind hatte Rainer mit der UNI gespielt und Modellbausätze in verschiedensten Maßstäben gebaut. In den 70ern des letzten Jahrhunderts wurden Carrera-Autos mit Pinsel oder Spraydose umgestaltet. Es gab nicht die Versionen, die er habe wollte.

Später wurde geheiratet und sein Sohnmann wurde auch ein Autonarr. Eine Ningo Rennbahn lag unter dem Tannenbaum. Das Startsignal für eine große Leidenschaft leuchtete auf. Da es nicht alle Autos, die er haben wollte, zu kaufen gab, war Selbermachen angesagt.

Lackierversuche mit einem einfachen Starterset von Revell sahen gar nicht so schlecht aus. Schwäbische Sparsamkeit kam zum Vorschein: Der Kauf der Pressluftdosen war auf Dauer zu teuer. Die Anschaffung eines Kompressors und verschiedener Spritzpistolen war langfristig günstiger. Die Schwerpunktsammlung mit dem Thema „Le Mans 1970“ wuchs. So manches Auto wurde selbst lackiert, mit eigens erstellten Decals versehen und mit Klarlack überzogen. Das war ein langjähriger Lernprozess, der durch die Arbeit in der Automobilindustrie im Bereich Lackfinish geprägt wurde. Dort konnte Rainer das Hobby zum Beruf machen und Fähigkeiten weiter ausbauen. Auch wenn es um Autos im Maßstab 1:1 geht.

Jörg von den Slotangels aus Wien wurde über Rainers Website auf ihn aufmerksam. Er ließ das eine oder andere Wägelchen bauen. Ein Teil seiner Sammlung sind Porsche Rennwagen der 80er: 956er und 962er in jeder nur erdenklichen Version. Slot.It hat die Zeichen der Zeit erkannt und White Kits auf den Markt gebracht. Eine ideale Basis. Hoffentlich bringt Slot.It in naher Zukunft den Porsche 962 in High Tail Version. Dann sind noch viele weitere Versionen möglich.

Jörg's Collector Club

# Paintbox

Schwäbisch-Wienerische Connection



Alle Bilder: Jörg Gasseleder



Jörg's Collector Club

# Paintbox

Schwäbisch-Wienerische Connection



Jörg's Collector Club

# Paintbox

Schwäbisch-Wienerische Connection



Alle Bilder: Jörg Gasseleder



Jörg's Collector Club

# Paintbox

Schwäbisch-Wienerische Connection



Alle Bilder: Jörg Gasseleider

